

PMS-04-U-UD – urządzenia dźwignicowe

Wymiana szyn jezdnych oraz wykonanie rektyfikacji całości torowiska, suwnic chwytakowych Q=5T nr 1 i 2 na oddziale OMS (magazyn odpadów).

Zakres prac obejmuje:

1. Dostawa wszystkich elementów do wymiany (szyny jezdne A75, podkłady elastomerowe, klemy mocujące szyny, podkładki, śruby, nakrętki) – 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac.
2. Opracowanie technologii wymiany szyn wraz z harmonogramem.
3. Demontaż złomowy istniejących szyn jezdnych torowiska typ: A 75 (230 mb) oraz ich transport we wskazane miejsce przez Zamawiającego.
4. Przygotowanie konstrukcji torowiska pod zabudowę nowych szyn jezdnych (montaż podkładek elastomerowych pod szyny, kontrola i przygotowanie całej konstrukcji podsuwnicowej, miejsc montażowych szyny jezdnej do torowiska) – zgodnie z opracowaną technologią wymiany. Wykonawca wykona ponadto prace czyszczenia, naprawy oraz malowania konstrukcji torowiska.
5. Wykonanie montażu nowych szyn jezdnych na całym torowisku.
6. Wykonanie rektyfikacji torowiska po zakończeniu prac montażowych.
7. Wykonanie operatu geodezyjnego powykonawczego zrektifikowanego torowiska.
8. Wykonanie prób jezdnych i pomontażowych.
9. Przedłożenie zamawiającemu operatu geodezyjnego powykonawczego – w 2 kopiach papierowych i 1 na nośniku cyfrowym.
10. Uczestnictwo w odbiorze UDT po wykonaniu robót.

Uwagi:

1. Przed złożeniem oferty należy przeprowadzić wizję lokalną w celu zapoznania się z warunkami i specyfiką pracy oddz. OMS (magazyn odpadów) – uzgodnioną wcześniej z Koordynatorem prac. Wizja lokalna będzie możliwa w każdy czwartek w godz. 10.00-12.00 – w trakcie trwania procesu przetargowego.
2. Wszystkie materiały i sprzęt (zwyżka, dźwig, rusztowania, itp.) potrzebne do wykonania zadania - po stronie Wykonawcy.
3. Dokumentacja techniczna do wglądu u Zamawiającego – podczas wizji lokalnej.
4. Prace będą odbywać się przy procesie produkcyjnym oddz. OMS (Wykonawca będzie musiał prowadzić pracę w uzgodnieniu z Zamawiającym).
5. Prace będą odbywać się na oddz. OMS w środowisku o podwyższonym zapyleniu i stężeniu z metalami ciężkimi.
6. Z uwagi na rodzaj wykonywanych robót na wysokości oraz braku podestu roboczego na hali magazynu odpadów od str. zach. będzie niezbędne wykorzystanie usług alpinistycznych lub rusztowania (w zakresie Wykonawcy).
7. Na terenie HCM brak jest możliwości skorzystania z zaplecza sanitarnego (szatni, łaźni, prysznic).
8. Materiały: podkłady elastomerowe, szyny jezdne A75, elementy mocowania szyn (podkładki, śruby, nakrętki, klemy mocujące) dostarczy Wykonawca.
9. Czyszczenie torowiska z pyłu technologicznego pod wykonanie zakresu prac będzie po stronie Wykonawcy.
10. Podczas prac będą trwać rozładunki surowców z worków typu: BIG BAG, efektem czego może być wzmożone zapylenie i ograniczona widoczność.

Termin składania ofert: trzy tygodnie od wystawienia przetargu.

Przewidywany termin realizacji zadania: 2026 rok (prawdopodobnie czerwiec – podczas postoju głównego)

Ponadto oferta musi zawierać:

- Opis technicznego rozwiązania wymiany szyn jezdnych na torowisku.
- Czas realizacji całości prac wraz harmonogramem ich prowadzenia. Termin realizacji prac będzie uzgodniony z Zamawiającym i będzie prowadzony podczas procesu technologicznego oddz. OMS (magazyn odpadów). Z uwagi na ograniczony czas na wykonanie robót należy założyć prace w trybie III zmianowym oraz w weekendy.
- Warunki i termin płatności.
- Warunki i czas trwania gwarancji.
- Oświadczenie o przeprowadzeniu wizji lokalnej wraz z potwierdzeniem zapoznania się z specyfiką i warunkami pracy na oddz. OMS (magazyn odpadów).
- Oświadczenie, że złożona oferta obejmuje wszystkie prace przygotowawczo- zakończeniowe.
- Uprawnienia potwierdzające zdolność firmy do wykonywania tego typu prac.
- Referencje potwierdzające należyte wykonanie prac o podobnym zakresie.

Kontakt:

Jakub Kud – tel. 512 403 451



Huta Cynku „Miasteczko Śląskie” S.A.
WYDZIAŁ MECHANICZNY
KIEROWNIK

mgr inż. Jakub Hajda