

Zakup, dostawa i wymiana suwnicy hakowej Q=5T na nową na wydz. PSP (kondensator).

I. Zakres prac obejmuje:

1. Wykonanie i dostarczenie nowej suwnicy hakowej na wydz. PSP (nad kondensatorem) o następujących parametrach:
 - Udźwig: Q=5T,
 - GNP: A5 wg PN-ISO 4301-1.
 - Rozpiętość suwnicy: L= 7,50 metra.
 - Wysokość podnoszenia: Hp = 16,90 metra.
 - Proponowane prędkości suwnicy (nie mniejsze niż):
 - ✓ podnoszenia: Vp = 8,0 m/min i 1,35 m/min.
 - ✓ jazdy suwnicy Vm = 50 m/min.
 - ✓ jazdy wciągarki Vw = 27 m/min i 13 m/min.
 - Napięcie zasilania U = 500 V.
 - Sterowanie: z kabiny zamkniętej. **Przed zakupem i dostawą kabiny, Zamawiający musi zatwierdzić projekt zaproponowanej kabiny sterowniczej.**
 - Miejsce pracy suwnicy: wewnątrz hali z wyjazdem na zewnątrz hali PSP.
2. Wykonanie dokumentacji technicznej nowej suwnicy zgodnie z wymogami rozporządzenia MPiT z dnia 28 listopada 2018 roku oraz uzgodnienie jej w UDT.
3. Wykonanie operatu geodezyjnego torowiska jezdnego oraz jego rektyfikacji.
4. Wykonanie przeglądu trolei zasilających wraz z izolatorami podtrzymującymi troleje (w razie potrzeby wymiana trolei wraz z izolatorami). Należy przedstawić kalkulację na wymianę trolei wraz z izolatorami - jako dodatkowa opcja.
5. Dostawa i montaż dodatkowego zasilania suwnicy za pomocą szynoprzewodu firmy VAHLE seria LSV typ: 4/60 HS. Suwnica musi posiadać dwa niezależne źródła zasilania – za pomocą trolei oraz w/w szynoprzewodu, który dostarczy, zamontuje oraz wykona jego podłączenie Wykonawca.
6. Wykonanie ekspertyzy budowlanej wraz z obliczeniami wytrzymałościowymi konstrukcji nośnej podtrzymującej torowisko jezdne suwnicy.
7. Przegląd techniczny stanu odbojnic zamontowanych na torowisku jezdny. Należy wykonać obliczenia odbojnic na torowisku jezdny oraz zderzaków na suwnicy.
8. Montaż nowej suwnicy na torowisku jezdny na hali PSP (nad kondensatorem). **Wykonawca musi opracować technologię montażu nowego oraz demontażu starego urządzenia, w taki sposób aby była możliwość użytkowania w tym czasie obecnie eksploatowanej suwnicy.**
9. Wykonanie wszystkich podłączeń elektrycznych na suwnicy (z zastosowaniem nowych odbieraków prądowych).
10. Wykonanie pomiarów elektrycznych oraz prób testowych i pod obciążeniem.
11. Przedłożenie zamawiającemu zatwierdzonej dokumentacji odbiorczej wraz z wszystkimi niezbędnymi dokumentami potrzebnymi do rejestracji i odbioru nowego urządzenia przez UDT.
12. Demontaż złomowy starej suwnicy oraz transport we wskazane miejsce przez Zamawiającego (na terenie HCM).

13. Uczestnictwo w odbiorze nowej suwnicy przez UDT.
14. Wykonanie szkolenia dla operatorów oraz służb serwisowych z użytkowania i konserwacji nowego urządzenia.

II. Wymagania dodatkowe:

- Preferowane polskie podzespoły napędowe tj. silniki Cantoni Group oraz przekładnie Befared.
- Hamulce dwuszcękowe zewnętrzne serii AHh,
- Szafy sterownicze – współczynnik ochrony IP 65. Sterowanie w oparciu o produkty firmy Spahn- Burthart (nastawniki-manipulatory).
- Sterowanie z kabiny zamkniętej– alternatywnie (radio Hetronic).
- Zasilanie wciągarki przez prowadnicę kabli ruchomych (gąsienicę kablową np. IGUS).
- Zwalniaki elektrohydrauliczne np. firmy EMA-ELFA serii ZE-500V.

III. Uwagi:

1. Przed złożeniem oferty należy przeprowadzić wizję lokalną w celu zapoznania się z warunkami i specyfiką pracy wydz. PSP
2. Wszystkie materiały i sprzęt (zwyżka, dźwig, rusztowania, itp.) potrzebne do wykonania zadania- po stronie Wykonawcy.
3. Dokumentacja techniczna starej suwnicy do wglądu podczas wizji lokalnej u Zamawiającego.
4. Prace będą odbywać się na czynnychciągach komunikacyjnych wydz. PSP.
5. Pracę będą odbywać się na wydz. PSP w środowisku o podwyższonym zapyleniu i stężności z metalami ciężkimi.
6. Wykonawca będzie zobowiązany do pracy w sposób uzgodniony z Zamawiającym aby nie zakłócić procesu technologicznego wydz. PSP.
7. Z uwagi na rodzaj wykonywanych robót na wysokości może zaistnieć potrzeba wykorzystania usług alpinistycznych (wg. uznania Wykonawcy).
8. Dokumentacja techniczna nowej suwnicy musi być dostarczona do Zamawiającego w trzech egzemplarzach (papierowych) oraz w jednym na nośniku cyfrowym.
9. Na terenie HCM brak jest możliwości z skorzystania z zaplecza sanitarnego (szatni, łaźni, prysznic).

Przewidywany termin realizacji zadania: 2025 rok.

IV. Ponadto do oferty należy dołączyć:

- Oświadczenie o przeprowadzeniu wizji lokalnej.
- Oświadczenie o wykonaniu rewizji i przedmiarów niezbędnych do realizacji zadania, zapoznaniu się z miejscem i specyfiką pracy wydziału.
- Oświadczenie że przedstawiona oferta jest kompletna do zrealizowania wyżej wymienionego zakresu a także, że jest ona pełna i obejmuje wszystkie niezbędne prace przygotowawczo-zakończeniowe.

- Oświadczenie, że Wykonawca nie wnosi uwag do zakresu prowadzenia robót.
 - Deklarację o zapewnieniu bezpiecznych warunków pracy oraz, że Wykonawca zabezpieczy instalacje towarzyszące przed uszkodzeniem podczas realizacji zadania.
 - Deklaracje o wykonaniu robót na czynnych obiektach technologicznych i instalacji elektroenergetycznych.
-
- Czas realizacji całości prac wraz harmonogramem ich prowadzenia.
 - Warunki i czas trwania gwarancji.
 - Uprawnienia potwierdzające zdolność firmy do wykonywania tego typu prac.
 - Referencje potwierdzające należyte wykonanie prac o podobnym zakresie.

V. Kontakt:

W zakresie mechanicznym: Jakub Kud – tel. 512 403 451.

W zakresie elektrycznym: Paweł Krótki – tel. 512 403 440.



Huta Cynku „Młasteczko Śląskie” S.A.
WYDZIAŁ MECHANICZNY
KIEROWNIK

mgr inż. Jakub Hajda

