

Zakres remontu

Dotyczy: Remont dwóch przęseł estakady wschód – zachód nad torami kolejowymi o rozpiętości L=10,50 m i 15 m oraz dwóch podpór.

W skład zakresu wchodzi:

Remont przęsła nr 8 o długości 10,50 m (nad torami 250):

1. Opracowanie projektu technologicznego rusztowania nad torami kolejowymi – 1 kpl.
2. Uzgodnienie projektu rusztowania i zabezpieczenia estakady z DB Cargo Polska S.A. powiedzianą za transport kolejowy na terenie HCM.
3. Opracować i uzgodnić Regulamin Tymczasowy prowadzenia ruchu kolejowego przez okres trwania prac remontowych na estakadzie 1 kpl.
4. Montaż i demontaż rusztowania podporowego na czas prowadzenia prac remontowych – 1 kpl.
5. Podparcia tymczasowe biegnących po estakadzie wszystkich instalacji – 1 kpl.
6. Wymiana skorodowanych stalowych belek nośnych ażurowych na pełne stalowe blachownicowe o długości ca. 10,50 m szt. 2
7. Wymiana skorodowanych ściąгов wraz z śrubami rzymskimi 1 kpl.
8. Wymiana skorodowanych śrub na ocynkowane – 1 kpl – 12 szt.
9. Wymiana skorodowanych ram podpierających rurociągi szt. 1
10. Wymiana skorodowanych stężeń poziomych – 1 kpl.
11. Wymiana skorodowanego korytka pod kable o długości ca. 10,50 mb
12. Malowanie w zakładzie prefabrykacji wszystkich wymienianych elementów do stopnia zabezpieczenia C-4.

Remont przęsła nr 11 o długości 15,00 m (nad torami 230):

1. Opracowanie projektu technologicznego rusztowania nad torami kolejowymi – 1 kpl.
2. Uzgodnienie projektu rusztowania i zabezpieczenia estakady z DB Cargo Polska S.A. powiedzianą za transport kolejowy na terenie HCM.
3. Opracować i uzgodnić Regulamin Tymczasowy prowadzenia ruchu kolejowego przez okres trwania prac remontowych na estakadzie 1 kpl.
4. Montaż i demontaż rusztowania podporowego na czas prowadzenia prac remontowych – 1 kpl.
5. Podparcia tymczasowe biegnących po estakadzie wszystkich instalacji – 1 kpl.
6. Wymiana skorodowanych stalowych belek nośnych ażurowych na pełne stalowe blachownicowe o długości ca. 15 m szt. 2
7. Wymiana skorodowanych ściąгов wraz z śrubami rzymskimi 1 kpl.
8. Wymiana skorodowanych śrub na ocynkowane – 1 kpl – 8 szt.
9. Wymiana skorodowanych ram podpierających rurociągi szt. 2
10. Wymiana skorodowanych stężeń poziomych – 1 kpl.
11. Wymiana skorodowanego korytka pod kable o długości ca. 15 mb
12. Malowanie w zakładzie prefabrykacji wszystkich wymienianych elementów do stopnia zabezpieczenia C-4.

Remont słupa dwu gałęziowego nr 12

1. Piaskowanie konstrukcji stalowych do stopnia czystości Sa 2 ½
2. Malowanie konstrukcji stalowych do stopnia zabezpieczenia C-4
3. Uzupelnienie ubytków betonu na fundamencie o objętości ca. 0,8 m³
4. Malowanie fundament farbą do betonu o pow. ca. 18 m²

Remont słupa jedno gałęziowego nr 11

1. Piaskowanie konstrukcji stalowych do stopnia czystości Sa 2 ½
2. Malowanie konstrukcji stalowych do stopnia zabezpieczenia C-4
3. Uzupelnienie ubytków betonu na fundamencie o objętości ca. 0,3 m³
4. Malowanie fundament farbą do betonu o pow. ca. 5m²

Uwagi:

1. Nowa powłoka malarska powinna stanowić zabezpieczenie dla klasy korozyjności środowiska C-4. Zabezpieczenie należy wykonać produktami firmy SIGMA COVER:
 - a. SIGMAZINC 69GB – szary – grubość powłoki 100 µm
 - b. SIGMACOVER 456 – biały - grubość powłoki 100 µm
 - c. SIGMADUR 520 – szary - grubość powłoki 60 µm
2. W cenie należy ująć renowację łożysk.
3. W cenie należy ująć postawienie tzw. „bramki” z rusztowań. Przed przystąpieniem do prac należy przedstawić projekt technologiczny rusztowania nad torami kolejowymi i uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru na schemat montażowy bramki i uzgodnić go z służbami HCM oraz DB Cargo.
4. Obowiązkiem wykonawcy będzie opracowanie i uzgodnienie z firmą DB Cargo Regulaminu Tymczasowego w obrębie prowadzonych prac nad torami 230 i 250.
5. Do wymiany należy przewidzieć stal klasy S235JR.
6. Na estakadzie bieżną czynne instalacje energetyczne, teletechniczne, gazowe i wodne które będą w ciągłej eksploatacji w trakcie remontu. W związku z czym należy przewidzieć ich zabezpieczenie w trakcie realizacji remontu.
7. Prace odbywać się będą na czynnym zakładzie.
8. Oferta powinna zawierać wszystkie prace przygotowawczo-zakończeniowe.
9. Do oferty należy załączyć kosztorys.
10. Oferta powinna zawierać w cenie wszelką konieczną do wykonania obróbkę stali taką jak: cięcie, szlifowanie, frezowanie, spawanie, wiercenie itp.
11. W cenie należy ująć pracę niezbędnych dźwigów, podnośników lub rusztowań.
12. Cały złom pocięty na kawałki nie dłuższe niż dwa metry należy przewieźć na zakładowe składowisko złomu wskazane przez inwestora.
13. Przewidywany termin realizacji III kwartał.
14. Wykonawca przygotowuje dokumentację wykonawczą i powykonawczą remontu w wersji papierowej i edytowalnej w formatach (*.dwg, *.xls, *.doc) i pdf oraz jednym egzemplarzu w wersji papierowej. W dokumentacji znajdzie się inwentaryzacja stanu istniejącego.
15. Przed naprawą fundamentów należy wykonać niezbędne dozbrojenia i zagruntować powierzchnię starego betonu mostkiem szczepnym.