

Remont stropu stalowego w budynku spiekalni pod przesypem na poz. + 18,20 m oraz prace remontowe na stacji dwudrogowej 2.108 i przenośniku taśmowym 2.107.

Zakres konstrukcyjno - budowlany:

1. Czyszczenie konstrukcji i stropów z pyłów – ca.2 m³
2. Transport pyłów na taśmociąg w budynku – ca.2 m³
3. Dostawa, montaż i demontaż konstrukcji wsporczej tymczasowej dla leja zsykowego – 1 kpl.
4. Demontaż starych blach podestowych i belek stalowych o szacunkowej masie ca. 4 300 kg
5. Dostawa i montaż nowych belek stropowych oraz blach podestowych o masie ca. 4 800 kg
6. Dostawa nowych śrub z nakrętkami oraz podkładkami klasy 8.8 M 24 do rekonstrukcji połączeń dźwigarów szt. 36
7. Piaskowanie konstrukcji stalowych do stopnia czystości Sa 2 ½ o pow. ca. 270 m²
8. Malowanie konstrukcji stalowych zestawami malarskimi odpowiednimi dla klasy korozyjności C5-I o pow. ca. 270 m²

Zakres mechaniczny:

STACJA DWUDROGOWA 2.108M

1. Rozsprzęglenie wózka stacji 2.108 z siłownikiem
2. Demontaż wózka i transport we wskazane miejsce na terenie HCM (rejon warsztatu TM)
3. Remont konstrukcji nośnej stacji - ocena stanu technicznego na początku remontu
4. Remont krat zasypowych zbiorników 27 i 28
5. Zabezpieczenie otworów zasypowych (pod kratą do zbiorników 27 i 28, po zakończeniu prac odbezpieczenie.
6. Montaż wózka i ponowne zaszprzęglenie

Przenośnik taśmowy 2.107

1. Zabezpieczenie przed opadnięciem odciągów stacji 2.107 – wykonanie konstrukcji wsporczej
2. Demontaż obudowy pyłoszczelnej stacji – osłona stacji – 240 kg
3. Demontaż bębna napędowego Ø1000 – 1200 kg i odciskowego Ø400 – 197 kg
4. Demontaż konstrukcji stacji napędowej – 731 kg
5. Wymiana oraz remont ok. 3 m konstrukcji nośnej taśmy 2.107 od strony napędu. Do wykonania prac konieczne zdemontowanie 2 kpl. Zestawów nieckowych
6. Montaż elementów z punktów 1 - 4 w odwrotnej kolejności
7. Podłączenie i odtworzenie instalacji odciągowej taśmy 2.107

Uwagi:

- a) Dokumentacja wsporcza tymczasowa musi być uzgodniona z Inspektorem Nadzoru.
- b) Prace będą odbywać się w trakcie postoju głównego na wydziale PSK i nie mogą kolidować z innymi pracami prowadzonymi w budynku.
- c) Po pracach budowlanych konstrukcje wsporczą należy przewieźć i zdeponować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie HCM.
- d) W cenie należy ująć pracę rusztowań, podnośników i dźwigów. Rusztowania muszą być sprawne i nie uszkodzone, zmontowane przez uprawnionego montażystę.

- e) Cały złom stalowy pochodzący z demontażu należy podzielić na kawałki nie dłuższe niż 2 m, zwieźć na parter budynku i przetransportować na zakładowe składowisko złomu. Wybrane elementy do magazynu.
- f) Należy zapewnić ciągłość pracy na wydziale w trakcie prowadzenia remontu.
- g) Należy przywrócić pierwotne połączenia śrubowe na łączeniach belek IKS600.
- h) Oferta powinna zawierać wszystkie prace początkowo zakończeniowe.
- i) Nowa powłoka malarska powinna stanowić zabezpieczenie dla klasy korozyjności środowiska C-5. Zabezpieczenie należy wykonać produktami firmy SIGMA COVER;
 - a. SIGMAZINC 109HC – szary – grubość powłoki 120 μm
 - b. SIGMACOVER 456 – biały - grubość powłoki 120 μm
 - c. SIGMADUR 520 – szary - grubość powłoki 60 μm
- j) Do wymiany konstrukcji stalowych należy przewidzieć stal **S235JR**
- k) Cały rejon prac podczas piaskowania konstrukcji musi zostać zabezpieczony tak żeby umożliwić prace innym firmom pracującym wokół.
- l) Wymianę napędu przenośnika (silnik, przekładnia i rama – bez bębna $\varnothing 1000$) zamawiający przeprowadzi we własnym zakresie. Demontaż – 1 dzień + montaż - 2 dni. Podczas prac montażowo – demontażowych napędu nie będzie możliwości prowadzenia innych robót.
- m) Montaż 2 kpl. zestawów nieckowych zdemontowanych do wymiany konstrukcji nośnej taśmy 2.107 po stronie zamawiającego.
- n) Szycie taśmy po zakończeniu prac po stronie zamawiającego.
- o) Podczas prac remontowych na pozostałej części przenośnika będzie pracowała inna firma remontowa.
- p) Wszystkie materiały i części zamienne z zakresu mechanicznego dostarcza zamawiający.
- q) Przed przystąpieniem do prac konieczna wizja lokalna.

Kontakt:

Część mechaniczna:

Zbigniew Kołaczek – 512 403 423

Jakub Hajda – 502 590 953

Część budowlana:

Szymon Niemiec – 510 105 415

Huta Cynku „Miasteczko Śląskie” S.A.
WYDZIAŁ MECHANICZNY
KIEROWNIK
mgr inż. Jakub Hajda

DZIAŁ OBSŁUGI REMONTÓW I INWESTYCJI
Inspektor Nadzoru Budowlanego

mgr inż. Szymon Niemiec

Szymon Niemiec