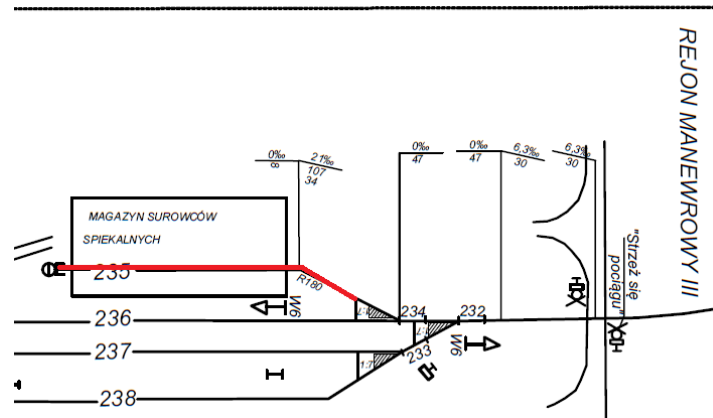


### Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej wymiany ca 0,160 km nawierzchni kolejowej toru nr 235 na bocznicy Huty Cynku Miasteczko Śląskie S.A.

### Specyfikacja techniczna

1. Rysunek nr 1 przedstawia schemat toru nr 235, na którym kolorem czerwonym oznaczono zakres obszaru objęty przedmiotem zamówienia.



2. Stan istniejący toru:

- tor ładunkowy, niezelektryfikowana, nawierzchnia S49 na podkładach drewnianych typu IIB, przytwierdzenie szyn typu K, styki szyn łączone łubkami 4 – otworowymi podparte na podkładach podłączowych, silna korozja elementów stalowych, tor częściowo w hali załadunku;
- odcinek na długości ok. 15,0 m przed wjazdem do hali wyłytowany;
- długość odcinka będącego przedmiotem zamówienia wynosi ca 0,160 km, pręśła torowe zasadniczo z szyn długości 30 m, na przedmiotowym odcinku toru mogą występować odcinki krótsze niż 30m;
- wzdłuż toru znajdują się elementy budynku hali pod którym się znajduje (podpory, ściany, fundamenty betonowe);
- tor nie jest wyposażony w urządzenia sterowania ruchem kolejowym;
- promień łuku na torze nr 235 wynosi  $R=180$  m;

3. Zamierzony stan docelowy:

- Tor z nawierzchni typu S49 na podkładach drewnianych typu II B lub na podkładach betonowych, styki szyn zgodnie z technologią montażu i obowiązującymi przepisami– przygotować dwa warianty;
- pręśła torowe zasadniczo długości 30 m/45 szt. podkładów + podkład podłączowy;
- rozstaw podkładów 0,65 m;
- podsypka tłuczniowa kolejowa frakcji 31,5 - 50 mm - grubości tłuczni pod podkładem 0,16 m;
- koziół oporowy z szyn typu ciężkiego 49E1;

4. Zakres robót, który należy ująć w kosztorysie ofertowym:

- zakup i dostawa materiałów niezbędnych do wykonania remontu w miejsce wbudowania;
- demontaż toru z rozbiórką i segregacją na elementy zgodnie z typem na materiały stare użyteczne oraz zakwalifikowane jako nieużyteczne przy czym nieużyteczne pocięte na odcinki nie dłuższe niż 8,0 m przewieźć po wcześniejszym zważeniu na wskazane miejsce przez Zamawiającego. Materiały należy posegregować i poukładać (szyny i podkłady poukładane w

sztaple, akcesoria torowe w skrzyniach). Rozliczenie w zakresie zdemontowanych z toru akcesoriów torowych (złączek przytwierdzeń) odbędzie się na podstawie dokumentu z ważenia. Wagę udostępni Zamawiający na terenie bocznicy. Transport samochodowy na wagę, załadunek i rozładunek akcesoriów torowych jest po stronie Wykonawcy. Wstępna kwalifikacja materiałów drewnianych dokonana przez Zamawiającego nie zakłada odzyskania podkładów drewnianych. Podkłady Zamawiający zutylizuje we własnym zakresie;

- demontaż płyt żelbetowych przed halą. Materiały należy posegregować i poukładać;
- roboty ziemne; wykonanie kinety torowiska na głębokość 0,16 m poniżej dolnej krawędzi podkładu. W ofercie uwzględnić utylizację aktualnej podbudowy z możliwością zmiany decyzji przez Zamawiającego;
- ułożenie toru na przygotowanym torowisku;
- balastowanie i podbicie toru tłuczniem do grubości warstwy pod podkładem wynoszącej 0,16 m. Należy zapewnić obsypanie czół podkładów na szerokość min. 0,15 m; oszacowanie ilości tłuczni potrzebnej do wykonania remontu leży w gestii Wykonawcy robót;
- przed przytwierdzeniem szyn do podkładów wszystkie połączenia gwintowane należy zabezpieczyć (przesmarować) biodegradowalnym środkiem smarnym;
- zabudowa kozła oporowego z szyn 49E1 oraz wykonanie podsypki piaskowej przed kozłem na długości 10 m, zabudowa wskaźnika Z1 na początku podsypki piaskowej;
- jednorazowa naprawa toru po okresowym użytkowaniu toru wraz z podbiciem stabilizacyjnym;
- Z uwagi na różnice zużyciu elementów stalowych, Wykonawca zapewni połączenie nowej nawierzchni z istniejącym rozjazdem nr 234 np. przez zastosowanie łubków przejściowych;

#### **Wymagania techniczno-organizacyjne**

1. Podczas zabudowy podkładów na łuku należy uwzględnić promień łuku  $R=180$  m wymagający odpowiedniego poszerzenia toru w łuku oraz odpowiedniego gradientu rozstawu szyn na odcinkach przed i za łukiem.
2. Przedmiot zamówienia winien być realizowany przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, przepisami kolejowymi, normami branżowymi oraz dokumentacją techniczną.
3. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia kosztorysu ofertowego. Kosztorys powinien być sporządzony zgodnie z technologią wykonywania robót zaproponowaną przez Wykonawcę w taki sposób, by możliwe było wyszczególnienie stawek robocizny, materiałów i sprzętu oraz składników cenotwórczych.
4. Skalkulowane w kosztorysie ofertowym roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w Polsce normami i przepisami, warunkami technicznymi oraz instrukcją utrzymania infrastruktury kolejowej Huty Cynku „Miasteczko Śląskie” S.A.
5. Zakupione przez Wykonawcę materiały, które związane będą z realizacją niniejszego zadania, muszą być nowe i posiadać wymagane deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (jeżeli są wymagane) wydane przez UTK, GIK, CNTK, IK, odpowiednie atesty lub aprobaty techniczne. Dokumentację jakościową materiału należy przedłożyć do akceptacji inspektorowi nadzoru przed zabudowaniem.
6. Dopuszcza się możliwość zastosowania podkładów betonowych staro użytecznych.
7. Roboty ulegające zakryciu podlegają każdorazowo odbiorowi przez Zamawiającego. Odbioru dokonuje Zamawiający z udziałem upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
8. W przypadku powstania z winy Wykonawcy szkody po stronie Zamawiającego, koszt jej usunięcia ponosi w całości Wykonawca. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest:
  - a) natychmiast poinformować o tym fakcie Zamawiającego,
  - b) uzgodnić protokolarnie warunki naprawy,
  - c) uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego na rozpoczęcie prac,
  - d) rozpocząć pracę w trybie natychmiastowym pod nadzorem Zamawiającego.

W przypadku nie usunięcia szkody przez Wykonawcę, Zamawiający usunie szkodę we własnym zakresie i obciąży kosztami jej naprawy Wykonawcę.

9. Roboty będą prowadzone na podstawie „Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego”. Regulamin ten, opracuje Wykonawca.
10. Przed przystąpieniem do robót pracownicy Wykonawcy winni zostać przeszkoleni z zasad bezpiecznego poruszania się na obszarze zakładu przez zakładowego Inspektora BHP.
11. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca robót przekaże Zamawiającemu:
  - kserokopię uprawnień budowlanych w specjalności kolejowej kierownika robót wraz z aktualnym zaświadczeniem potwierdzającym przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa i ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej,
  - kserokopię aktualnych uprawnień toromistrza.
12. Pozostałe informacje:
  - a) prace zasadnicze związane z wymianą nawierzchni muszą odbywać się w uzgodnieniu z Zamawiającym;
  - b) obsługa posterunków ruchu na terenie zarządzanej przez Zamawiającego infrastrukturze kolejowej odbywa się od poniedziałku od godz. 6.00 do piątku do godz. 18.00,
  - c) w przypadku konieczności obsługi posterunków ruchu w innych terminach koszty zatrudnienia pracowników do ich obsługi ponosi Wykonawca robót,
  - d) roboty będą prowadzone w czasie zamknięć torowych,
  - e) dokładne terminy wymiany zostaną określone w „Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu kolejowego” co nastąpi w uzgodnieniu pomiędzy zamawiającym, a Wykonawcą robót,
  - f) występująca w terenie robót infrastruktura podziemna i naziemna zostanie wskazana w protokole przekazania placu budowy; odpowiedzialność za uszkodzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej wynikłe w trakcie realizacji robót ponosi Wykonawca robót,
  - g) Zamawiający na czas robót wstrzyma prace ładunkowe w rejonie toru nr 235 oraz oczyści tor z zanieczyszczeń powstałych podczas procesów ładunkowych w hali.

Zamawiający wymaga przeprowadzenia wizji lokalnej przez oferenta. Chęć wzięcia udziału w wizji oraz godziny jej przeprowadzenia należy uzgodnić wcześniej z p. Tomaszem Machurą tel. 512 403 466 lub p. Marcinem Kaczmarczykiem tel. 512 403 431.