

**Remont silnika dwubiegowego klatkowego 8,5/1,35kW; 2820/430obr/min; 500V.**

- 1. Silnik elektryczny typ SZDKe52/12a; 8,5/1,35kW; 2820/430obr/min; 500V; nr fabr. 408438; nr spawany: 31/75-J-2**

**Zakres prac:**

- I. Transport jednostek do remontu – kwota za całość ( z HCM do Wykonawcy oraz od Wykonawcy do HCM )**

**II. Weryfikacja oraz ekspertyza (orzeczenia):**

Możliwość odstąpienia od realizacji zamówienia po przeprowadzonej weryfikacji.

**Zakres weryfikacji:**

- a) demontaż silnika,
- b) weryfikacja części elektrycznej silnika,
- c) weryfikacja mechaniczna części składowych budowy silnika,
- d) wydanie orzeczenia i kalkulacji na remont wraz z kartami pomiarowymi,
- e) montaż silnika,

**III. Remont silnika:**

- a) demontaż silnika
- b) przezwój uzwojenia stojana w klasie F,
- c) wymiana kompletu łożysk produkcji FAG lub SKF,
- d) regeneracja pokryw, tarcz i opraw łożyskowych,
- e) regeneracja labiryntów odrzutników smaru,
- f) regeneracja zespołu przewietrzającego,
- g) wymiana śrub i pierścieni,
- h) wymiana kompletnej tabliczki zaciskowej,
- i) regeneracja wału,
- j) wyważenie dynamiczne wirnika,
- k) pozostałe prace zgodne z DTR dla remontu kapitalnego,
- l) próby międzyoperacyjne i końcowe,
- m) malowanie antykorozyjne,
- n) rozładunek i składowanie silnika w magazynie,
- o) transport silnika do i po remoncie
- p) montaż silnika
- q) próby międzyoperacyjne i końcowe,
- r) wystawienie z protokołów z przeprowadzonych prób i pomiarów,
- s) malowanie antykorozyjne,