

## ZAKRES PRAC

### Droga pożarowa p.poż

#### I. Droga p. poż wg projektu :

1. Wykonanie pomiarów niwelacyjnych wraz z wytyczeniem drogi – 531,00 m<sup>2</sup>
2. Wykonanie badań nośności na istniejącej podbudowie – 8 kpl.
3. Korytowanie pod wyrównanie podbudowy – 531,00 m<sup>2</sup>
4. Zagęszczenie i profilowanie podbudowy (ewentualne wyrównanie do 5cm) – 531,00 m<sup>2</sup>
5. Ułożenie krawężnika drogowego (15x30 materiał inwestora) na ławie betonowej z oporem – 177,00 mb
6. Wykonanie przejazdu kolejowego zgodnie ze schematem ułożenia płyt żelbetowych (materiał inwestora) oraz przekrojem wraz z ułożeniem krawężnika drogowego 15x20 – 1 kpl.
7. Wykonanie oznakowania przejazdu kolejowego zgodnie z projektem – 1 kpl.
8. Regulacja studni rewizyjnych oraz wpustów deszczowych (wszystkich w drodze) – 1 kpl.
9. Wykonanie podbudowy zasadniczej z BAWMS 0/16 mm gr. 16 cm – 531,00 m<sup>2</sup>
10. Wykonanie warstwy wiążącej z BAWMS 0/16 mm gr. 8 cm - 531,00 m<sup>2</sup>
11. Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 mm gr. 4 cm – 531,00 m<sup>2</sup>

#### II. Droga p. poż od bramy :

1. Wykonanie pomiarów niwelacyjnych wraz z wytyczeniem drogi ( odcinek 20 x 6m) – 120,00 m<sup>2</sup>
2. Zagęszczenie i profilowanie podłoża gruntowego – 120,00 m<sup>2</sup>
3. Wykonanie stabilizacji gruntu cementem o Rm= 2,5 MPa gr. 15 cm – 120,00 m<sup>2</sup>
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 20 cm - 120,00 m<sup>2</sup>
5. Wykonanie podbudowy zasadniczej z BAWMS 0/16 mm gr. 16 cm – 120,00 m<sup>2</sup>
6. Wykonanie warstwy wiążącej z BAWMS 0/16 mm gr. 8 cm – 120,00 m<sup>2</sup>
7. Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11 mm gr. 4 cm – 120,00 m<sup>2</sup>

#### UWAGI:

1. Wykonawca jest zobligowany do zapoznania się zakresem i miejscem prowadzenia robót przed złożeniem oferty ( Wykonawca celem odbycia wizji powinien zabezpieczyć się w środki ochrony indywidualnej ).
2. Wszystkie materiały niezbędne do wykonania prac dostarcza Wykonawca.
3. Wszystkie materiały z robót ziemnych, korytowania i rozbiórki należy zutylizować we własnym zakresie.
4. Wykonać podbudowę z kruszywa łamanego oraz zagęścić do min. Is=0,99:
5. Kategoria ruch KR 3/4.
6. Należy przekazać Zleceniodawcy wydruki z BDO (Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz gospodarce odpadami) kart przekazania odpadów z potwierdzonym transportem. Odpady budowlane pochodzące z prac na terenie Huty Cynku mogą być zanieczyszczone metalami ciężkimi (Zn, Pb, Cd).
6. Kosztorys ofertowy zawierający koszt wykonania poszczególnych pozycji w tym wartość jednostkowej wielkości obmiarowej.

Sporządził: M. Kaczmarczyk

**DZIAŁ REMONTÓW / INWESTYCJI**  
Inspektor Nadzoru Budowlanego

mgr inż. Marcin Kaczmarczyk