

Zakres prac remontowych – pozycja remontowa PSK-01-U-UD

Wykonanie ekspertyzy technicznej torowiska jezdni suwnicy hakowej podwieszanej Q=5T na wydz. PSK (nad miesz. II stopnia).

Dane techniczne torowiska przewidzianego do rektyfikacji:

- Torowisko składa się z następujących elementów:
 - Dwuteownik I300 (odcinki 6 metrowe) – długość całkowita torowiska ok. 110 metrów (torowisko składa się z dwuteowników I300 – o dł. 55 mb na każdą stronę jezdni suwnicy).
- Belka znajduje się na wysokości ok. 31,5 metrów (brak bezpośredniego dostępu do torowiska, dostęp do suwnicy z podestu remontowego na końcu hali wydz. PSK.).
- Poszczególne elementy torowiska połączone są ze sobą za pomocą spoin, a z rygłem ramy hali PSK, łączy je 10 słupów (również z dwuteownika I300).
- Po torowisku porusza się suwnica podwieszana jednobelkowa Q=5T.

Zakres prac obejmuje:

1. Wykonanie ekspertyzy technicznej (**głównie pod kątem znalezienia przyczyny klinowania się urządzenia w różnych miejscach torowiska jezdni**) wraz z pomiarem geodezyjnym obecnego stanu torowiska (dwuteownik I300) na wydz. PSK w którym powinny się znaleźć:
 - a. pomiary zużycia dwuteownika (wytarcia wysokości i grubości półek, szerokość całkowita stopy, pomiary wysokości całkowitej dwuteownika, wytarcia środka),
 - b. pomiary prostoliniowości torowiska na całej długości,
 - c. kontrola połączeń rozłącznych i spawów łączeniowych na całej długości torowiska,
 - d. operat geodezyjny,
 - e. analiza i wnioski,
 - f. wskazanie metody naprawy elementów w/w torowiska, które odbiegają od normy,
 - g. znalezienie przyczyny klinowania się suwnicy na torowisku w różnych miejscach i wskazanie sposobu usunięcia występującego problemu.
2. Przygotowanie przedmiarów i kosztorysów dla naprawy lub wymiany uszkodzonych elementów.

Uwagi:

1. Przed złożeniem oferty należy przeprowadzić wizję lokalną, w celu zapoznania się z warunkami i specyfiką pracy wydz. PSK.
2. Wszystkie materiały oraz sprzęt potrzebny do wykonania zadania – po stronie Wykonawcy.
3. Prace będą odbywać się na czynnych ciągach komunikacyjnych wydz. PSK.
4. Prace będą odbywać się w pobliżu pracującego bębna mieszalnika II stopnia.
5. Prace będą odbywać się w pobliżu czynnego szynoprzewodu zasilającego suwnicę na wydz. PSK.
6. Prace będą odbywać się na wydziale PSK w środowisku o podwyższonym zapyleniu i w styczności z metalami ciężkimi.
7. Wykonawca będzie zobowiązany do pracy w sposób uzgodniony z Zamawiającym aby nie doprowadzić do przerw w pracy wydz. PSK.

8. Dostęp do belek jezdnych, które znajdują się na wysokości +31,5 m jest częściowo możliwy z podestu roboczego na końcu hali wydz. PSK, jednak z uwagi na bardzo ograniczony dostęp do torowiska, wymagane będzie wykorzystanie usług alpinistycznych.
9. Opracowanie ekspertyzy należy wykonać w 3 egzemplarzach (papierowych) oraz w jednym egzemplarzu elektronicznym na nośniku cyfrowym.
10. Przewidywany termin realizacji zadania: do 26 maja 2023r.
11. Termin składania ofert: 5 dni roboczych od ukazania się zapytania przetargowego.
12. Dokumentacja techniczna do wglądu w siedzibie Zamawiającego.
13. Do oferty cenowej należy dołączyć:
 - czas realizacji całości prac wraz harmonogramem ich prowadzenia,
 - warunki i termin płatności,
 - oświadczenie o przeprowadzeniu wizji lokalnej wraz z potwierdzeniem zapoznania się z specyfiką i warunkami pracy na wydz. PSK,
 - oświadczenie, że złożona oferta obejmuje wszystkie prace przygotowawczo- zakończeniowe,
 - uprawnienia i referencje potwierdzające zdolność firmy do wykonywania tego typu prac.

Szczegółowych informacji w godz. 6.00-14.00 udzielają:

W zakresie mechanicznym:

- Jakub Kud tel. 512 403 451

W zakresie budowlanym:

- Szymon Niemiec tel. 510 105 415

Opracował: J. Kud



Huta Cynku „Miasteczko Śląskie” S.A.
WYDZIAŁ MECHANICZNY
KIEROWNIK


mgr inż. Jakub Hajda