Zakres prac remontowych – pozycja remontowa PSP-07-U-UD

Wykonanie spawania szyny jezdnej SD 75 na torowisku jezdnym suwnic lejniczych Q=30/5T nr 1 i Q=20/5T nr 2 na wydz. ORO.

Zakres prac obejmuje:

1. Przygotowanie miejsca pęknięcia szyny jezdnej do spawania (odkręcenie klem mocujących, wyszlifowanie i wycięcie uszkodzonego odcinka szyny).
2. Spawanie pęknięcia szyny jezdnej od str. płn torowiska od str. zach na wydz. ORO.
3. Wyszlifowanie miejsca spawania szyn jezdnych po wykonaniu naprawy.
4. Wyregulowanie w pionie i poziomie szyny w miejscu spawania, ponowne skręcenie za pomocą klem mocujących.
5. Wykonanie prób testowych (przejazd suwnicą) w miejscu naprawy.

Uwagi:

1. Przed złożeniem oferty należy przeprowadzić wizję lokalną, w celu zapoznania się z warunkami i specyfiką pracy wydz. ORO.
2. Wszystkie materiały oraz sprzęt (zwyżka, dźwig) potrzebne do wykonania zadania – po stronie Wykonawcy.
3. Prace będą odbywać się na czynnych ciągach komunikacyjnych wydz. ORO.
4. Prace będą odbywać się na wydziale ORO w środowisku o podwyższonej temperaturze, zapyleniu i styczności z metalami ciężkimi.
5. Wykonawca będzie zobowiązany do pracy w sposób uzgodniony z Zamawiającym aby nie doprowadzić do przerw w pracy wydz. ORO.
6. Przewidywany termin realizacji zadania: 1 dzień ustalony z Koordynatorem prac ze strony HCM oraz wydziałem ORO.
7. Termin składania ofert: 1tydzień od ukazania się zapytania przetargowego.
8. Dokumentacja techniczna do wglądu w siedzibie Zamawiającego.
9. Do oferty cenowej należy dołączyć:

- czas realizacji całości prac (w jednostce godzinowej),
- warunki i termin płatności,
- oświadczenie o przeprowadzeniu wizji lokalnej wraz z potwierdzeniem zapoznania się z specyfiką i warunkami pracy na wydz. ORO,
- oświadczenie, że złożona oferta obejmuje wszystkie prace przygotowawczo- zakończeniowe,
- uprawnienia i referencje potwierdzające zdolność firmy do wykonywania tego typu prac.

Szczegółowych informacji udziela:

- Jakub Kud tel. 512 403 451

Huta Cynku „Miasteczko Śląskie" S.A.
WYDZIAŁ MECHANICZNY
KIEROWNIK
mgr inż. Jakub Hajda

NICZNY
Mechanik
dźwignicowych
inż. Jakub Kud