

Zakres prac remontowych – pozycja remontowa ORC-05-U-UD

Wykonanie ekspertyzy technicznej torowiska jezdnego od str. zachodniej, wciągników lejniczych Q=6,3T na wydz. ORC.

Dane techniczne torowiska przewidzianego do rektyfikacji:

- Dwuteownik I360 – długość całkowita torowiska ok. 176 metrów.
- Torowisko składa się z odcinków prostych oraz dwóch łuków o promieniach R3000.
- Belka znajduje się na poziomie 8.8 na wysokości ok. 14 metrów (dostęp za pomocą wózka przejezdnego remontowego dostępnego na poziomie 8.8 oraz podestów remontowych).
- Po torowisku poruszają się wciągniki lejnicze Q=6,3T w ilości 6 sztuk.

Zakres prac obejmuje:

1. Wykonanie ekspertyzy technicznej wraz z pomiarem geodezyjnym obecnego stanu torowiska (dwuteownik I360) na wydz. ORC w którym powinny się znaleźć:
 - a. pomiary zużycia dwuteownika (wytarcia wysokości i grubości półek, szerokość całkowita stopy, pomiary wysokości całkowitej dwuteownika, wytarcia środka),
 - b. pomiary prostoliniowości torowiska na całej długości,
 - c. kontrola połączeń rozłącznych i spawów łączeniowych na całej długości torowiska,
 - d. operat geodezyjny,
 - e. analiza i wnioski,
 - f. wskazanie metody naprawy elementów w/w torowiska, które odbiegają od normy.
2. Przygotowanie przedmiarów i kosztorysów dla naprawy lub wymiany uszkodzonych elementów.

Uwagi:

1. Przed złożeniem oferty należy przeprowadzić wizję lokalną, w celu zapoznania się z warunkami i specyfiką pracy wydz. ORC.
2. Wszystkie materiały oraz sprzęt (zwyżka, dźwig) potrzebne do wykonania zadania – po stronie Wykonawcy.
3. Prace będą odbywać się na czynnych ciągach komunikacyjnych wydz. ORC.
4. Prace będą odbywać się w pobliżu czynnego szynoprzewodu zasilającego wciągniki lejnicze.
5. Prace będą odbywać się na wydziale ORC w środowisku o podwyższonej temperaturze, zapyleniu i styczności z metalami ciężkimi.
6. Wykonawca będzie zobowiązany do pracy w sposób uzgodniony z Zamawiającym aby nie doprowadzić do przerw w pracy wydz. ORC.
7. Dostęp do belki jezdnej, która znajduje się na wysokości +14,00 m jest możliwy z poziomu +8,80m , dlatego należy ująć w wycenie pracę podnośnika samojezdnego elektrycznego lub można wykorzystać podesty remontowe dostępne na wydz. ORC.
8. Z uwagi na ograniczony dostęp do torowiska, może zaistnieć potrzeba wykorzystania usług alpinistycznych (wg. uznania Wykonawcy).

9. Opracowanie ekspertyzy należy wykonać w 3 egzemplarzach (papierowych) oraz w jednym egzemplarzu elektronicznym na nośniku cyfrowym.
10. Przewidywany termin realizacji zadania: do końca kwietnia 2023r.
11. Termin składania ofert: 2 tygodnie od ukazania się zapytania przetargowego.
12. Dokumentacja techniczna do wglądu w siedzibie Zamawiającego.
13. Do oferty cenowej należy dołączyć:
 - czas realizacji całości prac wraz harmonogramem ich prowadzenia,
 - warunki i termin płatności,
 - oświadczenie o przeprowadzeniu wizji lokalnej wraz z potwierdzeniem zapoznania się z specyfiką i warunkami pracy na wydz. ORC,
 - oświadczenie, że złożona oferta obejmuje wszystkie prace przygotowawczo- zakończeniowe,
 - uprawnienia i referencje potwierdzające zdolność firmy do wykonywania tego typu prac.

Szczegółowych informacji udzielają:

W zakresie mechanicznym:

- Jakub Kud tel. 512 403 451

W zakresie budowlanym:

- Szymon Niemiec tel. 510 105 415

WYDZIAŁ MECHANICZNY
Katedra Mechaniki
Maszyn Ciężarowych
mgr inż. Jakub Kud

Huta Cynku „Miasteczko Śląskie” S.A.
WYDZIAŁ MECHANICZNY
KIEROWNIK
mgr inż. Jakub Hajda

Opracował: J. Kud