

Zakres prac remontowych – pozycja remontowa PSP-06-U-01-01

Wymiana torowiska stanowiska remontowego urządzeń zasypowych na wydziale pieca szybowego

Zakres prac obejmuje:

1. Wykonanie równoległe szyn na stanowisku remontowym urządzeń zasypowych w zakresie:
 - wytyczenie geodezyjne nowej osi szyn
 - wykonanie odwiertów próbnych celem stwierdzenia jakości oraz grubości warstwy betonowej pod kątem montażu nowych szyn
 - dostosowanie nawierzchni do montażu nowych szyn – możliwa konieczność skucia istniejącej warstwy betonu i wykonania fundamentów pod montaż szyn (wycenić jako opcję. Projekt potencjalnego fundamentu po stronie wykonawcy. Decyzja o wykonaniu prac podjęta zostanie po zbadaniu istniejącej nawierzchni)
 - montaż nowych szyn kolejowych (2600 kg) na posadzce betonowej. Szyny łączone w odcinkach L=13000mm za pomocą odpowiednich łubków i śrub do szyn S49
 - wypoziomowanie oraz wyosiowanie szyn
 - zakotwienie szyn kolejowych przytwierdzeniem typu "K" - podkład betonowy
2. Przełożenie stołu remontowego dzwonów na nowe szyny – ok. 30000 kg, wymiar 13500 x 7500
3. Demontaż złomowy starych szyn stanowiska remontowego – 2600kg
4. Uzupełnienie ubytków betonu w posadzce wraz ze zbrojeniem
5. Próby pomontażowe jazdy stanowiska remontowego dzwonów

Do wykonania wymiany szyn kolejowych potrzebne następujące materiały

- szyna kolejowe typ S49 x 4szt. L=13000 / 1 szt. – 650 kg
- system mocowania szyn typ "K" – 100 kpl.
- beton do mocowania szyn i do nadlania ubytków po zdemontowanych szynach

Uwagi:

Przez złożeniem oferty należy przeprowadzić wizję lokalną, zapoznać się z warunkami realizacji remontu.

Sprzęt i środki transportu po stronie wykonawcy

Utylizacja powstałego gruzu po stronie wykonawcy

Termin składania ofert 15.11.2022

Termin remontu do 16.12.2022 – może ulec zmianie

Wszystkie części zamienne oraz materiały potrzebne do remontu zabezpiecza Wykonawca

Szczegółowych informacji udzielają

Krzywoń Dariusz tel. 512 403 392

Waloszczyk Marcin tel. 512 403 460

Huta Cynku „Miasteczko Śląskie” S.A.
WYDZIAŁ MECHANICZNY
KIEROWNIK

mgr inż. Jakub Hajda