

ZAKRES PRAC

Modernizacja drogi wzdłuż dawnego Warsztatu Elektrycznego

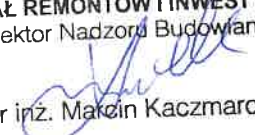
1. Wykonanie pomiarów niwelacyjnych wraz z wytyczeniem drogi – ok. 800,0 m²
2. Demontaż krawężników drogowych – 240,0 mb
3. Frezowanie nawierzchni bitumicznej do trylinki – ok. 800,0 m²
4. Uzupelnienie ubytków w podbudowie/trylinka – ok. 100,0 m²
5. Wzmocnienie nawierzchni drogowej za pomocą siatki – ok. 800,0 m²
6. Ułożenie krawężnika drogowego na ławie betonowej z oporem – ok. 240,0 mb
7. Wykonanie warstwy wiążącej mineralno-bitumicznej AC16 gr. 6 cm – ok. 800,0 m²
8. Wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej SMA11 gr. 4 cm – ok. 800,0 m²
9. Wykonanie regulacji wpustów deszczowych wraz z wymianą krat żeliwnych D 400 – 4 kpl.

UWAGI:

1. Wykonawca jest zobligowany do zapoznania się zakresem i miejscem prowadzenia robót przed złożeniem oferty (Wykonawca celem odbycia wizji powinien zabezpieczyć się w środki ochrony indywidualnej).
2. Wszystkie materiały niezbędne do wykonania prac dostarcza Wykonawca.
3. Wszystkie materiały z robót rozbiórkowych należy zutylizować we własnym zakresie.
4. Kategoria ruch KR 3/4.
5. Należy uwzględnić skropienie między warstwowe oraz łączenia nawierzchni za pomocą taśm.
6. Kosztorys ofertowy zawierający koszt wykonania poszczególnych pozycji w tym wartość jednostkowej wielkości obmiarowej.
7. Wizja lokalna przewidziana jest po wcześniejszym umówieniu się z Inspektorem Nadzoru.

Sporządził: M. Kaczmarczyk

DZIAŁ REMONTÓW I INWESTYCJI
Inspektor Nadzoru Budowlanego


mgr inż. Marcin Kaczmarczyk