

009 Cł<sub>a</sub>, c

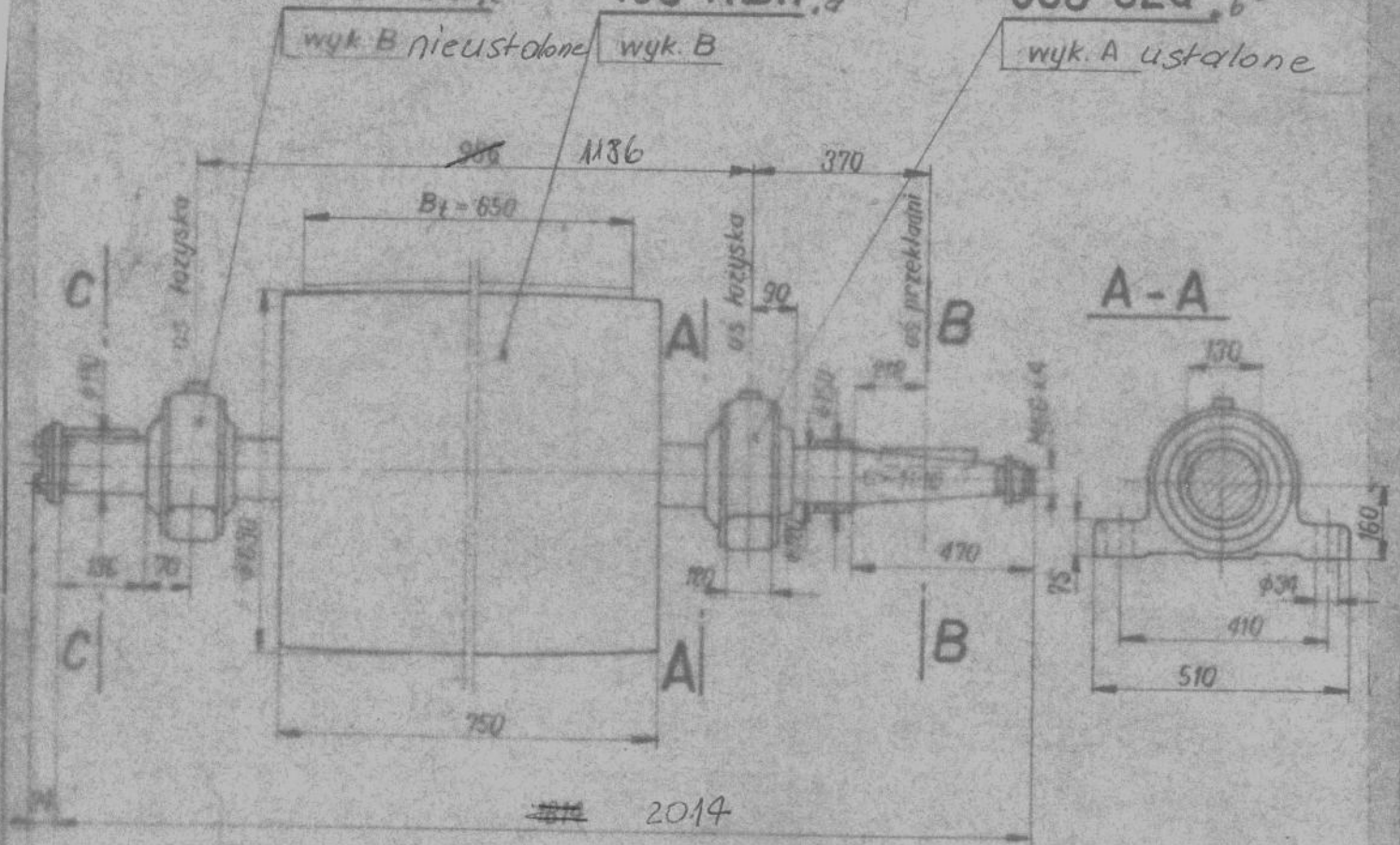
190 KBn, d

083 Cł<sub>a</sub>, b

wyk. B nieustalone

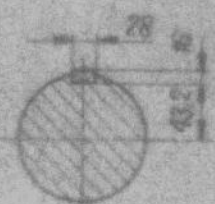
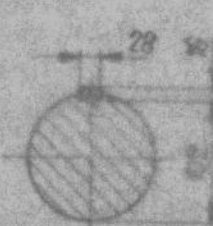
wyk. B

wyk. A ustalone



C-C

B-B



Uwaga:

1. Maksymalny moment napędowy  $M_n = 32250 \text{ kgcm}$
2. Maksymalny nacisk taśmy  $S = 2000 \text{ kg}$

$S \approx 508,00 \text{ kg}$

ilość	nazwa rys. zesp. lub maszyny	nr rys. zesp. lub maszyny	os. zesp. lub maszyny	ciężar zesp. rys	ilość ark.	Nr arch.
1	Oprawa niedzielana łożyska łączn. wyk. B	009 Cł <sub>a</sub> , c	kompl.	67,50	1	1-
1	Oprawa niedzielana łożyska łączn. wyk. A	083 Cł <sub>a</sub> , b	"	67,80	5	
1	Bęben napędowy wyk. B	190 KBn, d	kompl.	372,50	4	3-

Nr. arch. t-00956-3

Data	Wzrost	Podpis	Skala	Nr arch.	Nr rys.
7. 64	Stanik	[Signature]	/	A-62321	103 KBe
1. 64	Stanik	[Signature]		Zespół bębna napędowego z okładz. parciańą	
1. 64	Stanik	[Signature]		$D_b = 630 \quad d_t = 130 \quad B_t = 650$	
11. 64	Pilot	[Signature]		Zestawienie	
2	Szafcega	[Signature]		Centralne Biuro Konstrukcji Maszynowych Bytom	

Niniejszy rysunek jest własnością Centralnego Biura Konstrukcji Maszynowych w Bytomiu i pod odpowiedzialnością sądowną nie może być kopiowany, reprodukowany ani oddany do użytku osob. fizycz. bez pisemnego zezwolenia.