

## **Demontaż starej oraz dostarczenie i montaż nowej suwnicy lejniczej dla wydziału ORO.**

Zakres prac obejmuje:

1. Dostarczenie nowej suwnicy lejniczej dla wydziału ORO o następujących parametrach:
  - Udźwig  $Q=30/5$  t
  - Długość  $L=22500$
  - Wysokość podnoszenia  $H=11600$
  - Grupa natężenia pracy A8
  - Kabina klimatyzowana (klimatyzacja przemysłowa odporna na podwyższone temperatury i zapylenie) zamontowana na środku mostu. Mocowanie kabiny zaprojektować do zwiększonych obciążeń spowodowanych zwiększonym momentem gnącym.
  - Preferowane polskie podzespoły napędowe tj. silniki Cantoni Group oraz przekładnie Befared
  - Hamulce dwuszcękowe zewnętrzne serii AHh
  - Sterowanie elektryczne U-500V
  - Szafy sterownicze – współczynnik ochrony IP65. Sterowanie w oparciu o produkty firmy Spahn-Burthart (nastawniki – manipulatory)
  - Sterowanie radiowe Hetronic
  - Zasilanie wózka przez prowadnicę kabli ruchomych (gąsienica kablowa)
  - Zwalniaki elektrohydrauliczne firmy EMA-ELFA serii ZE-500V.
  - Sterowanie układu jazdy oraz podnoszenia w oparciu o falownik firmy DANFOS FS 302
  - Zabezpieczenia przeciążeniowe (swobodnie programowalne lub przejścia funkcji zabezpieczenia przeciążeniowego przez sterownik PLC)
  - W przypadku zastosowania sterownika PLC sterownik i panel HMI firmy OMRON oraz przekazania edytowalnej wersji oprogramowania, dla sterownika PLC /HMI z zachowaniem algorytmu wszystkich funkcji suwnicy ( między innymi: sterowanie, zabezpieczenia, diagnostyka, kalibracja, rejestracja zdarzeń i trendów bieżących/histerycznych)
2. Demontaż oraz transport we wskazane miejsce na terenie HCM obecnie pracującej suwnicy  $Q=16/5$  t
3. Montaż nowej suwnicy
4. Wykonanie niezbędnej dokumentacji technicznej oraz zatwierdzenie w odpowiednim oddziale UDT
5. Uczestnictwo w odbiorze UDT
6. Szkolenie obsługi i służb serwisowych
7. Przekazanie:
  - a) pełnej dokumentacji powykonawczej elektrycznej i mechanicznej w wersji papierowej - 3szt
  - b) pełnej dokumentacji powykonawczej elektrycznej i mechanicznej w wersji edytowalnej

- c) kompletnych, zweryfikowanych, z swobodnym dostępem do edycji i ostatecznych wersji kodów źródłowych dla PLC, HMI oraz pozostałego wyposażenia podlegającego programowaniu – wraz z pełnymi opisami i komentarzami.

*Uwagi:*

Przed złożeniem oferty należy przeprowadzić wizję lokalną, uzgodnioną wcześniej telefonicznie z koordynatorem prac.

Dokumentacja techniczna obecnie pracującego urządzenia do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Ze względu na fakt, że obecnie pracujące na hali suwnice mają udźwig 16/5t oraz 20/5t należy wykonać ekspertyzę wytrzymałości jezdni podsuwnicowej pod kątem zabudowy nowej suwnicy oraz wykonać stosowne obliczenia (osoba z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi).

Termin realizacji zadania: 2021 rok

Materiały, sprzęt oraz urządzenia transportowe (dźwig, zwyżka itp.) potrzebne do realizacji zadania - po stronie Wykonawcy.

Ofertę powinna złożyć firma posiadająca stosowne uprawnienia UDT do tego typu prac.

*Kontakt:*

Część mechaniczna:

Jakub Kud – tel. 512 403 451

Jakub Hajda – tel. 502 590 953

Część elektryczna:

Łukasz Paliga – tel. 512 403 461

Tadeusz Mazur – tel. 512 403 442

WYDZIAŁ MECHANICZNY  
KIEROWNIK  
Zdzisław Śliwa

WYDZIAŁ MECHANICZNY  
Mistrz  
mgr inż. Jakub Hajda

WYDZIAŁ MECHANICZNY  
KIEROWNIK  
Łukasz Paliga