

**Wyciąg z Zarządzenia Nr 13 Prezesa Zarządu – Dyrektora Generalnego z dnia 8 lutego 2008 r.
w sprawie organizacji ruchu drogowego i transportu wewnątrzzakładowego w Hucie Cynku
„Miasteczko Śląskie” S.A.**

**ZASADY
organizacji ruchu drogowego i transportu wewnątrzzakładowego
w Hucie Cynku „Miasteczko Śląskie” Spółka Akcyjna**

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Zasady organizacji ruchu drogowego i transportu wewnętrznego opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ustaleniami z narady BHP Nr 2/2002/ z dnia 2.07.2002 r.
2. Ustalone zasady są zgodne z Ustawą z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 i późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 170, poz. 1393).
3. Ustalone zasady uwzględniają również w ograniczonym zakresie określone przepisy wynikające z Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371) w odniesieniu do środków transportowych stanowiących własność Huty Cynku "Miasteczko Śląskie".
4. Ustalone zasady nie naruszają obowiązujących w Hucie Cynku "Miasteczko Śląskie" przepisów i instrukcji dotyczących między innymi przewożenia i składowania materiałów odpadowych i materiałów niebezpiecznych, Instrukcji czynnościowej dla operatora wózków oraz Regulaminu Pracy Transportu Kolejowego bocznicy normalnotorowej.

POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE

1. Na drodze dojazdowej do HC Miasteczko Śląskie wraz z placem postojowym i wyznaczonymi przystankami dla pojazdów komunikacji miejskiej obowiązują przepisy ruchu drogowego wraz z oznakowaniem identycznym jak na drogach użytku publicznego.
2. Na terenie Huty Cynku "Miasteczko Śląskie" drogi zakładowe traktowane są jako drogi wewnętrzne, na których obowiązują przepisy ruchu drogowego w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu a w szczególności:
 - ruch prawostronny
 - znaki i sygnały drogowe
 - reguła prawej ręki
 - zasada ograniczonego zaufania.

UWAGA!

Ruch pojazdów wewnątrz zakładu jest podporządkowany ruchowi pieszemu. Kierujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność.

3. Obowiązek przestrzegania w/w zasad wynika z oznakowania umieszczonego na bramie głównej w postaci tablic : D-46 " droga wewnętrzna" i dodatkowo B-43 "strefa ograniczonej prędkości".

4. Ustala się n/w podział wewnętrznych dróg zakładowych wynikający z intensywności ruchu kołowego i potrzeb technologicznych komórek organizacyjnych Huty:
- droga A - główna - z pierwszeństwem przejazdu od bramy głównej w kierunku północnym do skrzyżowania w rejonie Wydz. PRO i dalej w prawo w rejon Wydz. PSP, oznakowana znakami D-1 i D-2 - droga przeznaczona do ruchu pojazdów obcych i zakładowych, w tym na odcinku : Wydz. PSP do Wydz. PRO do przewozu płynnego ołowiu,
 - drogi podporządkowane Nr B, C,D,E i G oznakowane stosownymi znakami drogowymi - przeznaczone do przewozów wewnątrzzakładowych w tym technologicznych.
 - drogi technologiczne Nr. G-1,T,T-1,T-2 i T-3 w ograniczonym zakresie oznakowane znakami drogowymi - przeznaczone do przewozów technologicznych i transportu materiałów odpadowych.

W/w podział przedstawia załączony Plan sytuacyjny dróg w Huty Cynku „Miasteczko Śląskie” Spółka Akcyjna.

4.1 Odcinki dróg zakładowych prowadzące do n/w obiektów pożarowo i wybuchowo niebezpiecznych oznakowane są znakami B - 36 " zakaz zatrzymywania się:

- odmrażalnia wagonów
- kotłownia zakładowa - odcinek drogi technologicznej T-2
- magazyn chemikalii i paliw - plac przed magazynami
- GSZ - 1 odcinek drogi Nr E
- GSZ - 2 odcinek drogi G-1
- stolarnia - odcinek drogi podporządkowanej Nr B
- tlenownia PSP - odcinek drogi technologicznej Nr T- 1
- stacja redukcyjno pomiarowa gazu - teren poza ogrodzeniem huty od strony wschodniej, przedłużenie drogi technologicznej G-1 (od tego miejsca).

5. Ruch pieszych w HCM S.A. na wszystkich drogach wewnętrznych odbywa się po tych drogach za wyjątkiem n/ w chodnikach:

- od budynku socjalnego byłego Wydziału PSK - 1 do skrzyżowania z drogą Nr G, przez tory kolejowe.
- od drogi głównej A w rejonie budynku BHP do Działu TM
- od tlenowni Wydz. PSP do drogi Nr G
- w rejonie Wydz. PK dojście do drogi głównej

Pieszy poruszający się po drogach zakładowych musi zachować ostrożność i nie wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem, poruszać się lewą stroną i jak najbliżej jej krawędzi.

6. Ruch rowerowy dozwolony jest po wszystkich drogach zakładowych oraz chodniku prowadzącym od pralni zakładowej do drogi Nr G w rejonie składowiska koksu na podstawie oddzielnych zezwoleń wydawanych przez Pełnomocnika Pionu Ochrony w porozumieniu z zainteresowanymi komórkami wydziałowymi.

7. Dozwolone prędkości:

- a) na całej sieci dróg zakładowych obowiązuje dopuszczalna prędkość 20 km/ h określona przy wjeździe do zakładu (brama główna) znakiem B-43 "strefa ograniczonej prędkości".
- b) w pobliżu budynków i hal produkcyjnych do 12 km/ h,
- c) wewnątrz hal produkcyjnych a także dla wózków jezdniowych do 6 km/ h,
- d) w miejscach ograniczonej widoczności, w bramach, między stanowiskami pracy itp. - 3,5 km/ h.

8. Ruch pojazdów uprzywilejowanych. po drogach zakładowych odbywa się na zasadach określonych w przepisach ruchu drogowego.